

Anleitung für den J70 Transport auf der Straße (Yannick Netzband)

1 Vorbereitung zum Kranen

- Kiel Sicherung lösen. (19er Schlüssel) und sicher im Boot verstauen.
- Kiel Kran einstecken. Und an der Mittleren Öse befestigen.
- Kiel anheben. Dafür darf lediglich eine Person an Bord sein. Da sonst der Kiel unkontrolliert im Boot hin und her schlägt. Wichtig langsam kurbeln. Es ist kein Wettbewerb.
- Ruder entfernen, und Pinne vom Ruder entfernen (2x 19er Schlüssel). Ruder und Pinne gepolstert in das Vorschiff legen.

2 Kranen

- 2 Heissstropfs an den Schäkeln neben dem Kiel befestigen. Einer auf jeder Seite. Auf die Bruchlasten achten, Boot wiegt ca. eine Tonne.
- Beim Anheben das Grossfall benutzen, um das Boot seitlich zu krängen, es hilft den Verklicker ganz zu lassen
- beim Ablassen auf den Trailer, darauf achten, dass das Boot einigermaßen gerade liegt.
- stützen am Anhänger ausfahren.
- Kiel auf das Holzbrett am Anhänger ablassen, er muss fest drauf stehen. Den hochgekurbelten Kiel im Cockpit mit Teppichstreifen oder besser Holzkeilen gegen unkontrolliertes Schlagen sichern.

3 Boot Abbau

- alle Schoten entfernen
- Baum abbauen, gepolstert ins Vorschiff legen.
- es empfiehlt sich, den Mast als aller letztes zu legen, danach wird das einladen in Boot recht schwer.
- Maststütze auf dem Heckkorb befestigen
- Mast legen
- Verklicker, Achterstag und Vorstag abbauen und ins Boot legen.
- die Wanten nach vorne zur Maststütze spannen. Auf ausreichende Polsterung am Mast achten
- Mast an dem Grossschotblock und der vorderen Öse an Deck sichern.
- Boot ausreichend sichern.
- Schotten und Deckel verschließen.
- Trailer Stütze nicht vergessen.

4 Transport

Alle Wanten, Kabel, Fallen etc mit Gummistropfs leicht unter Spannung setzen. Auch die Blöcke hochbinden. Alle Wanten und Blöcke, die beim Straßentransport am Boot schaben, verursachen Schäden.

5 Aufbau

in umgekehrter Reihenfolge.

Wichtig: Beim Maststellen die Wantenspanner nach oben binden. Beim Aufrichten des Masts kommen die Wanten schnell unter Spannung, die Wantenspanner dürfen sich nicht verkanten. Sonst sind sie kaputt.