

Clubboot Nutzung

Unsere Clubboote Bayern II, Allwind IV, Sturmvogel II, Knurrhahn III, Möve II, J/70 429 und J/70 430 stehen den Mitgliedern mit dem entsprechenden Clubbootspatent/Einweisung für Ausfahrten, Segelreisen und auch zum Regattieren zur Verfügung.

Ab dieser Saison werden die Reservierungen über das neue **Clubschiff- Management Tool** (<https://clubschiffe.lsc.de/>) vorgenommen.

Fahrten im Auftrag des LSC (Ausbildungsfahrten, Training) bitte im Voraus an club@lsc.de melden, dass eine kostenlose Reservierung erfolgen kann.

Vorgehen:

Einmalige **Registrierung** auf der neuen Seite (Freischaltung kann bis zu zwei Tagen dauern)

1

Gewünschtes **Clubschiff buchen**: Das ist tage- oder stundenweise möglich.

Mit Abschluss der Buchung wird eine **Buchungsgebühr** fällig, die per PayPal zu begleichen ist. In Ausnahmefällen kann die Buchungsgebühr auch direkt im Clubsekretariat (Öffnungszeiten mittwochs von 16-18 Uhr) beglichen werden. Du erhältst ein Bestätigungsmail mit **Buchungsnummer**.

2

Segeln

3

Logbucheintrag mit integrierter Abrechnung ist zwingend erforderlich und ersetzt die Zettel im gelben Case.

Entweder kannst Du den Link im Bestätigungsmail nutzen, um auf die Seite für den Logbucheintrag zu kommen, oder Du wählst den Zugang über [Clubschiffe.lsc.de](https://clubschiffe.lsc.de) unter Logbucheintrag & Abrechnung.

Zunächst machst Du Angaben zum **Nutzungszeitraum, zur Crew** und zum **Zustand des Schiffes**. Anhand dieser Angaben wird das Nutzungsentgelt automatisch berechnet. Dabei wird die bereits entrichtete Reservierungsgebühr abgezogen. Die Zahlung der errechneten Nutzungsgebühr kann per PayPal, Überweisung oder bar im Umschlag beim Hafenmeisterbüro erledigt werden.

Den Eintrag ins **Fahrtenbuch** (Clubhaus, 1.OG) nicht vergessen.



FAQs

Was sind die Vorteile des neuen Buchungstools?

- Der LSC erhofft sich durch das Buchungstool eine erhöhte Auslastung der Clubboote, weil man auch aus der Ferne sehen kann, welche Boote frei sind und diese dann auch buchen kann. Man muss also nicht erst in den LSC kommen, um dann festzustellen, dass die Boote gerade unterwegs sind.
- Ein weiterer Benefit wird die erhöhte Transparenz der Clubbootnutzungen sein.
- Die Bootswarte bekommen (via digitalem Logbucheintrag) direkt Meldung, wenn an „Ihrem Boot“ etwas nicht stimmt.

Warum ist eine Buchungsgebühr notwendig?

Damit das Boot nur dann gebucht wird, wenn es auch tatsächlich genutzt werden soll. Die Buchungsgebühr wird mit dem Nutzungsentgelt verrechnet.

Wozu dient der elektronische Logbucheintrag?

Um einen vollständigen Nutzungsnachweis und eine Zustandsdokumentation für das jeweilige Boot zu haben, ist der Logbucheintrag auch bei Fahrten im Auftrag des Vereins (Training) erforderlich. Außerdem dient er der Berechnung des korrekten Nutzungsentgelts.

Gibt es keinen Förderbeitrag mehr?

Den Förderbeitrag gibt es nicht mehr. Um den „Vielnutzern“ der Clubboote dennoch entgegenzukommen, gibt es die Möglichkeit, am Ende der Saison die Nutzungsbeiträge die pro Person 100€ übersteigen, zurückzufordern (Mail an club@lsc.de).

Was ist, wenn ich meine Reservierungsnummer nicht mehr weiß?

(im Mai gebucht, im September genutzt)

Bei der Buchung hast Du Mail erhalten, in dem die Buchungsnummer steht.

Wie buche ich Schiffe kostenlos im Auftrag des LSC?

Aktuell im Voraus bitte per Mail an club@lsc.de. Wir arbeiten an einer Lösung, dass Du auch selbst ein Clubschiff für Trainingszweck buchen kannst.

Bekomme ich meine Buchungsgebühr zurückerstattet, wenn ich wegen Flaute, Regen, Starkwind- oder Sturmwarnung nicht segeln gehen kann?

Nein, das ist leider nicht möglich, da der Verwaltungsaufwand zu groß wäre.

Kann ich von der LSC-Homepage auf die Clubschiffseite kommen?

Zeitnah ja, diese Links werden gebaut...

In der HBHO steht noch etwas anderes, was gilt?

Die HBHO ist gerade in Überarbeitung und wird entsprechend angepasst...

Weitere Fragen gerne melden, wir nehmen sie dann auf.....